

STUDY OF THE ROADS OF GALICIA: A REVIEW OF THE  
HISTORIOGRAPHY OF ROMAN ROADS OF THE LAST 150 YEARS

# Estudio de la caminería de Galicia: un repaso de la historiografía de las vías romanas de los últimos 150 años\*

Patricia Ana Argüelles Álvarez

**Universidad de Santiago de Compostela.**

patricia.arguelles@usc.es - <https://orcid.org/0000-0001-8973-7751>

---

Manuel Villanueva Acuña

**Universidad de Santiago de Compostela.**

manuel.villanueva@usc.es - <https://orcid.org/0000-0002-9505-6415>

---

Fecha recepción: 15.10.2023 / Fecha aceptación: 03.03.2024

## Resumen

El presente estudio propone un análisis del estado de la cuestión sobre la investigación de la red viaria romana en Galicia. La comprensión de las fuentes clásicas junto a los trabajos publicados desde finales del s. XIX, nos permitirán disponer de una visión global de cómo ha sido la evolución de esta rama de investi-

## Summary

This study proposes an analysis of the state of the art on research of the Roman road network at Galicia. The understanding of the classical sources together with the works published since the late nineteenth century, will allow us to gather an overview of how the evolution of this branch of research has been

---

\* Trabajo realizado en el marco del proyecto: *Aut oppressi serviunt aut recepti beneficio se obligatos putant ii: las formas «no coercitivas» de transformación indígena (S. IV AC- S. I DC)* - Entidad financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación (PID2020-117370GB-I00). Universidad de Santiago de Compostela. Grupo de investigación GEPN – AAT: Grupo de estudios para la prehistoria del NO ibérico. Arqueología, antigüedad y territorio, IDEGA.

gación a nivel hispano. Nos interesa en particular, la *Gallaecia* romana, y más en concreto, la Galicia actual. Se dedicará especial interés a los procesos metodológicos y tendencias historiográficas en la investigación del caso viario.

## Palabras clave

Calzadas, historiografía, Roma, Galicia.

at the Hispanic level. We are interested in Roman *Gallaecia*, and especially in the modern Galicia. A singular interest will be devoted to the methodological processes and historiographical trends in the research of the road case.

## Keywords

Roads, historiography, Rome, Galicia.

## Introducción

La existencia de una buena la red de caminos es fundamental para el desarrollo de cualquier civilización, ya sea en el mundo actual o en el antiguo. Roma necesitó conectar las enormes extensiones que configuraron el imperio y por ello, los romanos crearon una red de vías a través de Europa, Norte de África y Oriente Medio. El Imperio Romano era un espacio geográfico tan extenso que contaba con casi 80.000 km de red viaria. Estas calzadas se diseñaban para cubrir las demandas de movilidad y comunicación entre zonas muy dispares. Entender la distribución de los caminos y su conectividad, se presenta, por tanto, como un elemento clave para reinterpretar la configuración territorial, el desarrollo poblacional, el comercial y la dispersión e influencia de las corrientes ideológicas.

El estudio de las vías antiguas fue objeto de interés ya desde finales de la Edad Media. Estos caminos continuaron, centurias después, dibujando tanto la estructura de los transportes, como los paisajes. Algunos de estos primitivos caminos, hoy día *in situ*, han quedado olvidados y gracias a ello, se han conservado en el registro fósil. Otros en cambio, fueron reutilizados a lo largo del tiempo. Así, debido al desgaste por su uso constante y la falta de mantenimiento regular (desde el fin de la Antigüedad), fueron reacondicionados y modificados en diversos períodos. Esto ocurrió en especial desde el s. XVI, alterando trazados y llegando incluso (en tiempos recientes) a quedar ocultos por el asfalto moderno. Es sabido que la tecnología constructiva de estos caminos se adelantó a su época, y su perfección hizo que pueblos sucesores de Roma heredaran y usaran estas primitivas vías. Debemos recordar que no todos los caminos romanos fueron diseñados *ex novo*. En el caso hispano, algunos fueron reutilizados sobre vieja caminería fenicia y griega o incluso

prehistóricas, tal y como se ha propuesto para Galicia<sup>1</sup>. La relevancia y complejidad de uso del viario romano viene a su vez reflejada en la detallada legislación que se aplicó durante el Imperio romano. Así, el Codex Teodosiano compiló una normativa exhaustiva en relación con su tránsito, disfrute y mantenimiento<sup>2</sup>.

Este trabajo se centra en el estudio de la historiografía sobre las vías romanas del Noroeste hispánico, con especial énfasis en el actual territorio gallego. La extensión de la red viaria en el Noroeste hispánico debe relacionarse con la actividad fundacional de Augusto y la reorganización de territorios y comunidades peninsulares. Proceso abordado después de la pacificación que siguió a las guerras contra los pueblos del norte. El diseño de las vías nace junto con las primeras ciudades, llamadas a ser los centros vertebradores del territorio como capitales de los conventos jurídicos (*Bracara Augusta*, *Lucus Augusti* y *Asturica Augusta*). Así como, con la necesidad de comunicarse entre ellas y con el resto de Hispania. Este nuevo diseño integral basado en las tres fundaciones augusteas, se realiza al margen de las redes anteriores que pudiesen comunicar los poblados prerromanos. Las nuevas formas de poblamiento galaico-romano surgirán sobre estos nuevos ejes viarios. La disyuntiva que algunos autores plantean de si los caminos articulan los núcleos preexistentes o si son las vías las que organizan la ocupación territorial, creemos que, para el caso gallego, se resuelve con la segunda hipótesis<sup>3</sup>. La actual revisión historiográfica nos sitúa ante otro debate que será la problemática de la identificación de las vías romanas, teniendo presente la tendencia a calificar de «romana» cualquier evidencia viaria antigua. Por otro lado, la imposibilidad de identificarlas sobre un terreno profundamente transformado a lo largo del tiempo y, más aceleradamente en los últimos decenios, dificulta esta investigación. Bajo esta necesidad de constatar la antigüedad de los sistemas viarios gallegos, compilamos los estudios existentes que han llevado la investigación hasta su cauce actual. Este repaso nos permitirá llegar a comprender el actual estado de la cuestión, así como comparar diversas metodologías empleadas desde fines del s. XIX. Desafortunadamente, hasta la fecha no existe una metodología única, específica, ni exacta que permita identificar si un camino antiguo es romano o no. Igualmente, la multidisciplinariedad requerida en cualquier estudio viario, hace que el desarrollo e incorporación de nuevas técnicas, aplicadas en especial desde los años 2000, permitan evolucionar y profundizar en nuevos enfoques y abrir insólitos debates nunca planteados.

---

1. Sáez Taboada, 1998, pp. 178-179.

2. *C.Th.* 15, Código Teodosiano, recopilado en la *LRW*.

3. Alonso Trigueros, 2014, pp. 12-13; Segura Graiño, 1993, p. 383.

## Fuentes primarias para el estudio de vías romanas en Galicia

Las fuentes antiguas, ya sean arqueológicas, geográficas, epigráficas o literarias, aportan una información fundamental para el estudio de la caminería en cualquier etapa histórica. Específicamente, para el caso de los caminos romanos, el punto de partida para la identificación de antiguas vías es el *Itinerario de Antonino*. Quizás este sea el documento más importante de todos los que aquí vamos a mencionar. Se trata de un listado de calzadas de todo el Imperio, siendo Antonio Blázquez y Delgado-Aguilera el pionero en su utilización y estudio<sup>4</sup>. No obstante, sería José Manuel Roldán Hervás<sup>5</sup>, el primero en darse cuenta de que no recogía todas las vías existentes sino exclusivamente las principales<sup>6</sup>. El itinerario recoge las ciudades y *mansiones* que jalonan cada vía, mencionando las distancias en millas. Sobre esta obra del s. III, se han realizado diversas copias (en los siglos VII al XV) que son realmente las que han llegado a nuestros días, con algunas modificaciones sobre la original. Disponemos de una serie de ediciones críticas publicadas desde el siglo XVII, entre las cuales sobresalen copias sucesivas de Peter Wesseling<sup>7</sup>, Gustav Parthey y Moritz Pinder<sup>8</sup>, y, finalmente, la de Otto Cuntz<sup>9</sup>.

Este itinerario recoge tres vías en el territorio actual de Galicia. Éstas conectaban las capitales conventuales de *Bracara Augusta*, *Lucus Augusti* y *Asturica Augusti*. Las vías señaladas son la Vía XVIII o Nova, que unía Braga con Astorga, atravesando la provincia de Ourense de Suroeste a Nordeste. También la Vía XIX, de Braga a Astorga que seguía un trazado por la geografía gallega a través de la provincia de Pontevedra (de Sur a Norte) y las de A Coruña y Lugo (de Oeste a Este) hasta Lugo capital. De ahí, seguía hacia el Sureste en dirección al Bierzo. Por último, la Vía XX llamada en el itinerario, *per loca marítima*, coincide en parte con la Vía XIX en su recorrido, compartiendo las *mansiones*. La vía busca una proximidad al mar y alcanza de nuevo Lugo, a través de la costa de A Coruña. Resulta más problemático conocer si el trazado bordeaba o no la costa de Bajo Miño (Tab. 1).

4. Blázquez y Delgado-Aguilera, 1892, pp. 54-128.

5. Roldán Hervás, 1975, p. 25.

6. El trabajo de José Manuel Roldán Hervás ha sido actualizado en el año 2014: Roldán Hervás y Caballero Casado, 2014.

7. Wesseling, 1735.

8. Parthey y Pinder, 1848.

9. Cuntz, 1929.

Tabla 1. *Mansiones* de las vías XVIII, XIX, XX según el Itinerario de Antonino

ITEM BRACARA ASTURICAM	VIA XIX
429,6 Limia MP XVIII 7 Tude MP XXIII 430,1 Burbida MP XVI 2 Turoqua MP XVI 430,3 Aquis Celenis MP XXIII 4 Tria MP XII 5 Assegonia MP XIII 6 Brevis MP XXII 7 Marcie MP XX 8 Luco Augusti MP XIII 9 Timalino MP XXII 431,2 Interamnio fluvio R. 3 Asturica M. P.	429,5 ad asturicam B; asturica R, asturicam C. 430,1 excepto mp versus totus avulsus D, barbida R, burbida C. 2 nomen avulsum. 430,3 celinis B, celenis R. 4 pria B. 5 asseconia B, XXIII B. 6 XII B. 8 loco B. 10 neuie B, neuiae R. 11 uttarris (ut videtur) B, uttarris R.
VÍA XX	423,6 ITEM PER LOCA MARITIMA A BRACARA VIA XX
423,6 post 423,5 in manus 1, ut videtur, vestigiis X mil pm CCVII manus saec. XVI, L, item-maritima evanuerunt D, bragara D. 7 asturica D, m.p. et surnma desunt D cf ad 423,6 L, m.p. CCVII B. 8 a*uis cel[fere 12] D m.p. periit praeter líneam curvam ante numerum, quae quin litterae p fuerit dubium non est D, stadia L. 424,1 vicos pacorum D, stad, item 424,2 et 3 D CXXV D. 3 grandimiro L. 424,4 trigondo L X [4] D. 5 brig**tum D. 6 *** anico D. 7 **i (u aut i) co D. 425,1 [fere 2]n(m aut n)alino D. 2 *onte D. 3 ***aris D, uttari L. 4 [5] do D.	7 ASTURICAM USQUE: 8 Aquis Celenis MP CLXV 424,1 Vico Spacorum Stadia CXC 2 Ad Duos Pontes Stadia CL 424,3 Glandimiro Stadia CLXXX 4 Atricondo MP XXII 5 Brigantium MP XXX 6 Caranico MP XVIII 7 Luco Augusti MP XVII 425,1 Timalino MP XXII 2 Ponte Neviae MP XII 3 Uttaris MP XX 4 Bergido MP XVI 5 Asturica MP L

Otra fuente escrita que ha sido muy estudiada es el llamado *Anónimo de Rávena*, una obra de finales del siglo VI d. C. En este caso citamos las ediciones más relevantes como son la de Moritz Pinder y Gustav Parthey<sup>10</sup>, así como la de Joseph Schnetz<sup>11</sup>. Se encuentran en ella algunos datos

10. Pinder y Parthey, 1860.

11. Schnetz, 1940.

disímiles y otros coincidentes con la *Tabula de Peutinger* y el Itinerario de Antonino. Para el caso hispano, no ofrece apenas indicaciones de distancias (excepto el libro V)<sup>12</sup>, y se aprecia una clara influencia sobre fuentes tardoantiguas. De ello, puede deducirse la existencia de nuevas rutas, no mencionadas en el Itinerario de Antonino<sup>13</sup>. Esta obra se divide en 5 libros que aglutinan 5000 nombres. Como vemos en la tabla anexa (Tab. 2) se mezclan ciudades, estaciones y *mansiones* de las vías XIX y XX. Se repiten varias de las estaciones del tramo *Lucus Augusti – Aquis Celenis* (Vía XIX), junto otros nombres peculiares que no figuraran en otras fuentes antiguas. También en ésta, vemos repetidos casi sin variaciones, los nombres de las mansiones de la Vía XVIII.

**Tabla 2.** Propuesta de las rutas XIX, XX según el Anónimo de Ravena.

pp.	IV, 45 Item in ipsa Spania iuxt civitatem quam praediximus Augustam Braaccia dicitur civitas	pp.	IV, 3 Item iuxta oceanum sunt plurime civitates in ipsa Spania, ex quibus aliquantas designare volumus id est
319 320	1 Salaniana 2 Aquis Ocerensis 3 Aquis Cerecenis 4 Gemina 5 Salientibus 6 Presidium 7 Nemetobrica 8 Foro Gigurnion 9 Ginistaria 10 Bergidon 11 Amnion 12 Asturica 13 Balsata 14 Interammun 15 Memoriana 16 Luco Astorum 17 Passicin 18 Amneni	307	6 Augusta Bracaria 10 Canobri 11 Odeio 12 Rubriari 13 Cabricantum 14 Samarium 15 Carantium 16 Limea 17 Tude 18 Bonisana 19 Turoqua
321	1 Lugisonis 2 Ponte Albei 3 Lugo Augusti 4 Ponte Nartie 5 Brevis 6 Assegonion 7 Iria 8 Aquis Celenis	308	1 Are Augusti 2 Quecelenis 3 Glandimirum 4 Medioga 5 Bricantia

12. Novo Guisán, 2002, pp. 252-257.

13. Abásolo Álvarez, 1975, pp. 47-48.

En el plano arqueológico, la placa II de las *Tablas de Barro de Astorga* y sus trazados de *Iria* a *Lucus* y de *Lucus Augusti* a *Dactionum*<sup>14</sup> (Tab. 3) son claves para comprender la configuración del territorio. Sin duda, este hallazgo pone de manifiesto que *Lucus Augusti* es el núcleo principal de las comunicaciones gallegas<sup>15</sup>. Observemos que la placa II enumera una serie de *mansiones* del trazado de la vía XIX (del Itinerario de Antonino), también citados en el Ravennate (321,1).

**Tabla. 3.** Referencias de la II Tabla de Barro.

<i>Via [Lu]co Augusti ad Iria(m)</i>	<i>Via Luco Au[gu]sti a[d Dactionum]</i>
<i>Ponte Nartiae XI</i> <i>Brev[is] XIII</i> <i>Aseconia XI</i> <i>Iria XV</i>	<i>Aqua[e Quint(iae) - - ]</i> <i>Dactionum X</i> <i>C(aius) Lep(idius) M(arci) [f(ilius)]</i> <i>Ilvir</i>

Respecto a la ya citada *Tabula Peutingeriana*, mapa copiado en el siglo XII sobre un itinerario del siglo III-IV d. C., fue conservada por el humanista Konrad Peutinger (1465-1547). Parece que estaría inspirada en una corografía griega<sup>16</sup>. Debemos lamentar que para el conocimiento de la red viaria en Hispania es inútil, dada la pérdida de la hoja de dicho territorio. Las reconstrucciones de la *Tabula* inspiradas en el Ravennate y el Itinerario de Antonino para Hispania, no aportan ningún dato nuevo. Si bien, Carlos Nardíz Ortiz ha trabajado con ellos, puesto que las primitivas ubicaciones de este documento no coincidirían siempre en la geografía contemporánea<sup>17</sup>.

La *Geografía de Ptolomeo*<sup>18</sup> no puede faltar en este breve repaso de fuentes viarias romanas. Esta obra del s. II enumera núcleos de las provincias hispanas junto a accidentes geográficos. Aunque no describe los caminos, la ubicación de ciertas ciudades ayuda a descifrar los trazados viarios. A este respecto, debemos aludir a los trabajos de Luis Monteagudo García, quien planteó las coordenadas de Ptolomeo para el territorio gallego. Además, propuso un trazado de la vía XX entre Betanzos-Guitiriz<sup>19</sup>. El tema de las coordenadas y el reestudio de la Geografía de Ptolomeo sigue siendo una referencia para complementar la posición de los enclaves por los que pasarían estas primitivas vías. Precisamente el tramo citado habría sido investigado previamente por Ángel del Castillo, en una obra publicada *a posteriori* por José Filgueira Valverde<sup>20</sup>.

14. Gómez Vila, 2006, pp. 185-187.

15. Fernández Ochoa, Morillo Cerdán y Gil Sendino, 2012, pp. 151-179.

16. Rathmann, 2018, pp. 14-31.

17. Nardíz Ortiz, 1992, p. 121.

18. Nobbe, 1990.

19. Monteagudo García, 1951, pp. 191-255; Monteagudo García, 1953, pp. 91-99; Monteagudo García, 1955, pp. 300-304; Monteagudo García, 1957, pp. 14-80.

20. del Castillo, 1987.

La relevancia de la prospección arqueológica para documentar el entramado viario *in situ*, se complementa con el hallazgo de las fuentes epigráficas que nos aportan entre otros elementos los miliarios, así como las dedicatorias a divinidades como los Lares Viales. En este terreno, debemos mencionar el repertorio de miliarios en Galicia, de Antonio Rodríguez Colmenero, quien recoge 564 miliarios para los *conventus lucensis, bracarensis y asturicensis*<sup>21</sup>. También son obras de referencia los dos *Corpus de inscripciones romanas* de Galicia<sup>22</sup>, a los que se debe añadir el más reciente dedicado a la epigrafía de A Coruña<sup>23</sup>.

Finalmente, no debemos de olvidarnos de la relevancia de las fuentes medievales en este tipo de estudios, pues indiscutiblemente las calzadas romanas perduraron en el tiempo. Por ello, las fuentes medievales compilan una valiosa información para confirmar el paso de viejas calzadas.

## Repaso historiográfico del estudio de las vías romanas gallegas

Debemos mencionar en primer lugar a Juan Agustín Ceán Bermúdez por interesarse en las comunicaciones históricas gallegas. Es, por tanto, su obra *Sumario de antigüedades romanas...*<sup>24</sup> el primer tratado en el que se exploran las calzadas gallegas. En los *Discursos...* de Eduardo Saavedra y Moragas<sup>25</sup> se mencionan por primera vez las *mansiones* citadas en las fuentes clásicas. Sus propuestas fueron continuadas por Ramón Barros Sivelo<sup>26</sup>, quien realizó de manera pionera, un estudio pormenorizado de las vías XIX y XX. Igualmente, Fidel Fita Colomé y Aureliano Fernández Guerra adoptan esas mismas conclusiones para reubicar las *mansiones* de Eduardo Saavedra y Moragas. Además, introducen el ramal *per loca maritima* de la vía XX desde Tuy por la costa<sup>27</sup>. Cerramos el s. XIX con los estudios de Pedro Rodríguez Rodríguez<sup>28</sup> y Antonio López Ferreiro<sup>29</sup> con publicaciones específicas sobre determinadas *mansiones*. El primero sobre *Grandimirum*, y el segundo, en relación con el origen de la Santa Iglesia en Santiago y las vías romanas que debieron recorrer los discípulos de Santiago apóstol.

En el siglo XX florece el interés intelectual por el viario histórico, siendo incorporadas nuevas metodologías más disciplinadas y renovadas. Con el cambio de siglo se publica el trabajo de Manuel Díez Sanjurjo<sup>30</sup>, quien aborda el trazado de la vía XVIII a su paso por

21. Rodríguez Colmenero, Ferrer Sierra y Álvarez Asorey, 2004.

22. Pereira Menault, 1991; Baños Rodríguez, 1994.

23. Abascal Palazón y López Fernández, 2023.

24. Ceán Bermúdez, 1839.

25. Saavedra y Moragas, 1863.

26. Barros Silvelo, 1875.

27. Saavedra y Moragas, 1863.

28. Rodríguez Rodríguez, 1883.

29. López Ferreiro, 1898, pp. 260-276.

30. Díez Sanjurjo, 1904, pp. 221-228.

Ourense. En su breve artículo rebate las teorías de Eduardo Saavedra y Moragas y Ramón Barros Sivelo, mencionando también a Pablo Alzola y Minondo<sup>31</sup> en su análisis del *cursus publicus* y antiguas *mansiones* en Hispania. Apunta al respecto Manuel Díez Sanjurjo, que dichos autores han sido obras de referencia para la investigación viaria. Dicho autor, incorpora nuevos datos y desarrolla un recorrido nuevo basando su propuesta en la existencia de vías prerromanas que reutilizarían los romanos. Fundamenta sus hipótesis en la topografía de los castros y en las «debilidades» de los planteamientos precursores al suyo. Ya que no llega a describir su propuesta de trazado, el artículo queda inacabado y es entonces cuando publica un año más tarde, la segunda parte de sus resultados<sup>32</sup>. En 1904 Celso García de la Riega<sup>33</sup> en la obra *Historia Antigua de Galicia*, debate acerca de la configuración territorial, la geografía y, en definitiva, sobre el entramado viario y los estudios existentes hasta el momento.

Por su parte, Antonio Blázquez y Delgado-Aguilera<sup>34</sup> indaga en la estructura viaria para el trayecto del interior de *Bracara Augusta* a *Lucus Augusti* (vía XVIII) y, en particular, en el paso por Ourense. Concluye el investigador: «El trayecto de Lugo a Astorga aún no ha sido comprobado de modo satisfactorio». Se cita entonces el trabajo de Celestino García Romero<sup>35</sup>, no mencionado hasta entonces, en alusión a los viejos puentes que jalonarían la ruta<sup>36</sup>. Se incluyen los puentes como nuevo elemento de estudio, junto al análisis del entramado viario y el posicionamiento de algunas *mansiones*. Sus artículos compilan los descubrimientos publicados por otros eruditos sobre los caminos, como los ya citados de Ramón Barros Sivelo<sup>37</sup>, Manuel Díez Sanjurjo<sup>38</sup> o Francisco Coello de Portugal Quesada<sup>39</sup>. La aportación principal de Antonio Blázquez y Delgado-Aguilera es realizar los cálculos, incluyendo ecuaciones y trigonometrías, para conocer la equivalencia actual de la milla. Para ello, identifica en el terreno las *mansiones* entre las fuentes clásicas y los estudios predecesores a este investigador, partiendo del conocido módulo de 1480 metros para la milla romana. De este modo, con sus propuestas corrige las interpretaciones de Manuel Díez Sanjurjo, quien a su vez había renegado de los resultados de sus predecesores, censurando al mismo Antonio Blázquez y Delgado-Aguilera las vueltas y desviaciones que éste realizó en su trazado.

Las décadas de los años 20 y 30 sin duda fueron muy productivas. Manuel Fernández Costas y Manuel Fuentes Canal publican un breve artículo de repaso historiográfico acerca de todo lo investigado hasta el momento. Es tan escueto, que ha pasado desapercibido en publi-

31. Alzola y Minondo, 1899, pp. 52-55.

32. Díez Sanjurjo, 1905, pp. 319-322.

33. García de la Riega, 1904.

34. Blázquez y Delgado-Aguilera, 1918, pp. 6-24; Blázquez y Delgado-Aguilera, 1923, pp.118-127.

35. García Romero, 1920, pp. 273-286.

36. Sobre la importancia del estudio de los puentes y la caminería histórica véase Fernández Casado, 1980 o Alvarado Blanco, Durán Fuentes y Nardíz Ortiz, 1990.

37. Barros Sivelo, 1875.

38. Díez Sanjurjo, 1904, pp. 221-228; Díez Sanjurjo, 1905, pp. 319-322.

39. Coello de Portugal Quesada, 1884.

caciones posteriores<sup>40</sup>. Severo Gómez Núñez<sup>41</sup> sigue la misma línea de trabajo del ya citado de Antonio Blázquez y Delgado-Aguilera, presentando la localización de la *mansio Interamnio Flavio*, así como los trazados que conectaban el paso de tierras gallegas a las leonesas. También Eduardo Carré Aldao, Luis Gorostola Prado, Manuel Amor Meilán, Gerardo Álvarez Limeses y Vicente Risco<sup>42</sup>, se interesan por la geografía antigua y su vinculación con la red viaria romana.

En los años 40, tras el parón obligado por la Guerra Civil, Jesús Taboada Chivite<sup>43</sup> publica un artículo sobre una vía secundaria que atravesaba el ourensano valle de Támega. Cabe decir, que fueron Manuel Díez Sanjurjo y Aureliano Fernández Guerra los primeros en trazar este recorrido por el Támega. Hemos de recordar que la red viaria no se agotaba en los itinerarios XVIII-XIX-XX, pues incluiría otras vías que están peor documentadas o, simplemente, omitidas en las fuentes. No por ello, estos caminos carecieron de interés para la administración romana, ya que, gracias a los miliarios, queda testimoniada la preocupación de los emperadores por mantenerlas en buen estado.

Jesús Taboada Chivite menciona por primera vez, para la bibliografía referente a vías gallegas, a Adolf Schulten. Este autor se interesa por las conexiones viarias de *Bracara Augusta* a *Asturica Augusta*, incluyendo en ellas la vía XVII, que atravesaba el actual territorio portugués (sin penetrar en Galicia)<sup>44</sup>. A esta vía, la XVII, le dedicará décadas después, un estudio Leren A. Barradas<sup>45</sup>. Por su parte, lo interesante de Jesús Taboada Chivite es que incluye en su estudio no solo la descripción viaria, sino también fotos de miliarios inéditos hallados en fechas contemporáneas a la investigación.

Dentro de esta etapa debemos incluir también a Gonzalo Menéndez Pidal de Navascués (1951), con un estudio peninsular que incluye brevemente el caso de Galicia, sin grandes aportaciones.

José Filgueira Valverde, en la ponencia del III Congreso Nacional de Arqueología<sup>46</sup>, dedica su análisis a las *mansiones* de la vía XIX, siguiendo las conclusiones de Eduardo Saavedra y Moragas y Ramón Barros Sivelo. Añade la supuesta existencia de un campamento de la Legio X Gemina.

En 1960 M<sup>a</sup> Dulce Estefanía Álvarez<sup>47</sup> trazó un paisaje general sobre las vías romanas en Galicia. Su tesis doctoral era un trabajo pionero que suponía incorporar una metodología no utilizada en nuestro país hasta ese momento. La obra se fundamentó en darle el valor real a las referencias aludidas en los miliarios, para establecer las principales rutas e interpretar la relación de éstos, con los restos arqueológicos cercanos.

40. Fernández Costas y Fuentes Canal, 1926, pp. 4-5.

41. Gómez Núñez, 1931.

42. Carré Aldao, Gorostola Prado, Amor Meilán, Álvarez Limeses y Risco, 1936.

43. Taboada Chivite, 1945, pp. 122-131.

44. Schulten, 1943, pp. 123.

45. Barradas, 1956, pp. 159-239.

46. Filgueira Valverde, 1954-1956, pp. 17-29.

47. Estefanía Álvarez, 1960.

Fermín Bouza Brey<sup>48</sup> y Gonzalo Arias Bonet<sup>49</sup> (fundador de la revista *El Miliario Extravagante*, especializada en la caminería romana), publican nuevos debates acerca de una interpretación sobre el Itinerario de Antonino basada en la gramática a la hora de citar las *mansiones*. La mención en locativo indicaría que la *mansio* se encontraba exactamente en la orilla del camino<sup>50</sup>.

La década de los 70 es el período de mayor producción hasta ese momento para el conocimiento científico de las calzadas gallegas. Quizá debamos partir del trabajo ya citado de José Manuel Roldán Hervás sobre caminería hispana. No obstante, en lo concerniente a las vías romanas de Galicia, se retoma el debate iniciado por Fermín Bouza Brey<sup>51</sup> sobre la toponimia como ciencia auxiliar para identificar enclaves viarios. En el ámbito de la toponimia, es igualmente de interés la obra de Abelardo Moralejo Laso<sup>52</sup>. Existe además un estudio sobre un tramo específico, el de Tamallancos, de Juan Carlos Rivas Fernández<sup>53</sup>.

Xoán Martínez del Tamuje<sup>54</sup> publica una monografía sobre el recorrido de la vía XX *Per loca marítima* por el Bajo Miño y Costa Atlántica. El capítulo introductorio versa sobre la problemática de la interpretación de estudios previos. Este autor opta por dirigir la vía proponiendo un rodeo por la costa hacia el Bajo Miño y Val Miñor. Rechaza, por tanto, interpretaciones anteriores<sup>55</sup>. De este modo, tras estudiar antiguos hallazgos de la vía, rehace la propuesta viaria adjuntando al bloque escrito un gran anexo fotográfico sobre los hallazgos inéditos de 1938<sup>56</sup>.

Paralelamente el estudio de Adolfo Abel Vilela y Felipe Arias Vilas<sup>57</sup>, analiza el esquema viario del área lucense, ampliando la metodología existente. De manera individual, Felipe Arias Vilas, ha seguido contribuyendo con abundantes trabajos sobre este tema hasta fechas recientes<sup>58</sup>.

Debemos destacar igualmente a dos autores por su prolífica obra Antonio Rodríguez Colmenero y José Manuel Caamaño Gesto. Por un lado, Antonio Rodríguez Colmenero presenta un contexto general de la red viaria gallega, especialmente en el sudeste<sup>59</sup>. En sus trabajos se reanuda el debate perpetuo sobre las distancias en millas romanas, para emplazar correctamente las *mansiones*. Por ello, dada la falta de unanimidad para el caso gallego,

48. Bouza Brey, 1964, pp. 142-143.

49. Aria Bonet, 1964a, pp. 142-143; Aria Bonet, 1964b, pp. 153-165.

50. Bouza Brey, 1963, pp. 193-194; Arias Vilas, 1987, pp. 14-26.

51. Bouza Brey, 1963, pp. 193-194.

52. Moralejo Laso, 1973, pp. 193-211.

53. Rivas Fernández, 1972, pp. 152-166.

54. Martínez del Tamuje, 1975.

55. López Ferreiro, 1898, pp. 260-276; Blázquez y Delgado-Aguilera, 1918, pp. 6-24; Carré Aldao, Gorostola Prado, Amor Meilán, Álvarez Limeses y Risco, 1936; Monteagudo García, 1957, pp. 14-80; Estefanía Álvarez, 1960; Moralejo, 1973, pp. 193-211.

56. Espinosa Rodríguez, 1951.

57. Abel Vilela y Arias Vilas, 1975.

58. Arias Vilas, 1980, pp. 259-264; Arias Vilas, 1991; Arias Vilas, 1993; Arias Vilas, 2006, pp. 101-117; Folgueira Castro, Abreu de Carvalho, Arias Vilas y Villanueva Acuña, 2020, pp. 375-423.

59. Rodríguez Colmenero, 1974, pp. 225-314.

propone que pudiera existir una distancia específica de aplicación local<sup>60</sup>. Consideramos que esta teoría es arriesgada, así como algunos de los trazados que propone.

Los trabajos de Antonio Rodríguez Colmenero abarcan el estudio viario desde diversas perspectivas. Analiza distancias y *mansiones* y, a nivel epigráfico, cataloga todos los miliarios bracarenses, lucenses y asturicenses<sup>61</sup>. A lo largo de sus obras el autor estudió el camino primitivo desde Asturias por la vía que de *Lucus Asturum* iba a *Lucus Augusti*<sup>62</sup>. Este investigador analiza la evolución de los caminos en cronologías medievales para un uso de peregrinaje. Es el caso del papel de las vías XVIII y XIX<sup>63</sup>. Otros trabajos en cambio, son más particulares, haciendo un análisis del territorio para tramos cortos, como es el ejemplo de Ponte Pedriña y Ponte Liñares, en Ourense<sup>64</sup>, o, estudiando miliarios de manera individual<sup>65</sup>.

El segundo autor de obligada referencia en la década de los 70, es José Manuel Caamaño Gesto. Este autor presenta el primer estudio en profundidad de una vía: la XVIII en su tramo ourensano<sup>66</sup>. Igualmente, se interesa por las reutilizaciones prerromanas en el viario romano<sup>67</sup>. Este tema, no será retomado hasta el s. XXI, cuando Alfredo González Ruibal profundice sobre qué caminos gallegos ya eran prerromanos y simplemente fueron reutilizados en el entramado romano<sup>68</sup>, propuesta ya planteada por Benito Sáez Taboada<sup>69</sup>.

Retomando la figura de José Manuel Caamaño Gesto, este autor también incluyó nuevas aplicaciones metodológicas al estudio de las vías romanas<sup>70</sup>. Sus proyectos<sup>71</sup>, son la base para la breve monografía sobre *As vías romanas*<sup>72</sup>, donde compila una visión de conjunto de todos los estudios conocidos sobre Galicia. Incluye un apartado de fuentes clásicas que ya había publicado someramente en 1980<sup>73</sup>. Tanto para época prerromana como romana, adjunta el primer mapa de conjunto sobre esta provincia y sus redes junto a los miliarios. Por su puesto, retomaría el debate sobre la determinación de la milla desde las primeras publicaciones de Antonio Blázquez y Delgado-Aguilera<sup>74</sup>.

60. Rodríguez Colmenero 1996, pp. 89-112.

61. Rodríguez Colmenero, Ferrer Sierra y Álvarez Asorey, 2004.

62. Estudio completado para el tramo asturiano por Argüelles Álvarez, 2011a; Argüelles Álvarez, 2011b, pp. 191-195.

63. Rodríguez Colmenero, 2006, pp. 345-359.

64. Rodríguez Colmenero y Ferrer, 2010, pp. 251-260.

65. Ferrer y Rodríguez Colmenero, 2010, pp. 217-222.

66. Caamaño Gesto, 2009.

67. Caamaño Gesto, 1978, pp. 281-285.

68. González Ruibal, 2001, pp. 151-167.

69. Sáez Taboada, 1998, pp. 178-179.

70. Caamaño Gesto 1979a, pp. 80-95.

71. Caamaño Gesto, 1978, pp. 281-285; Caamaño Gesto, 1979a, pp. 80-85.

72. Caamaño Gesto, 1984.

73. Caamaño Gesto, 1980, pp. 93-105.

74. Blázquez y Delgado-Aguilera, 1918, pp. 6-24.

La principal aportación de José Manuel Caamaño Gesto es el estudio en profundidad de la vía XVIII desde una perspectiva multidisciplinar<sup>75</sup>. Este fue su trabajo de tesis doctoral y su publicación se demoró hasta 2009<sup>76</sup>. Este estudio dio pie a diversos trabajos, incluyendo análisis de numismática y de miliarios asociados a los caminos<sup>77</sup>. La vía Nova o XVIII sin duda es el camino que más bibliografía ha generado en este entorno geográfico. Con posterioridad a la obra de José Manuel Caamaño Gesto, se publicaron nuevos estudios que incluyen una revisión del trazado y proponen soluciones para la mensuración. Es decir, abarcan una perspectiva más técnica, propia del mundo de la ingeniería de caminos; disciplina que irá paulatinamente incorporándose a este tipo de investigaciones<sup>78</sup>. Señalemos, por tanto, que en los años 80 se retoman los trabajos de principios de siglo de A. Blázquez y Delgado-Aguilera en relación con la vía XVIII: *Bracara Augusta- Asturica Augusta*.

Fermín Pérez Losada<sup>79</sup> publicó materiales arqueológicos inéditos e insatisfactoriamente divulgados, que permitieron proponer un hipotético trazado de la vía XIX en los «concellos» de O Pino y Boimorto en A Coruña. En particular, analiza varios epígrafes, y entre ellos, uno sobre los Lares Viales. Igualmente estudia varios miliarios, todo acompañado de planos e imágenes.

La década de los 90 se inauguró con la trascendental publicación sobre las vías de la Hispania meridional de Pierre Sillières<sup>80</sup>. Si bien, Pierre Sillières no analiza en particular el territorio gallego, su obra supone un estudio pormenorizado del territorio y las comunicaciones hispanas bajo una metodología arqueológica, epigráfica y filológica. No podemos dejar de mencionar, junto a Pierre Sillières, el trabajo previo de Raymond Chevalier<sup>81</sup>, obra maestra sobre las provincias occidentes romanas con aplicaciones de fotointerpretación y topografía. Un trabajo con el mismo hilo conductor que el posterior estudio de Pierre Sillières. Ambas monografías, sin duda, han sido referente en la monografía de Benito Sáez Taboada. Este autor es quizá unos de los más prolíficos en trabajos científicos de las vías en Galicia, junto a los ya citados José Manuel Caamaño Gesto y Antonio Rodríguez Colmenero. Así, Benito Sáez Taboada, en su artículo presentado en la revista *Habis*<sup>82</sup>, explica un proceso metodológico sobre cómo han de estudiarse las vías, aplicándolo posteriormente en cada uno de los recursos aplicados al caso de *Lucus Augusti -Ponte Albei*. Así, presenta los fundamentos para

75. Caamaño Gesto, 1979b, pp. 203-227; Caamaño Gesto, 1989; Caamaño Gesto, 1995, pp. 45-87; Caamaño Gesto, 2009.

76. Caamaño Gesto, 1976; Caamaño Gesto, 2009.

77. Caamaño Gesto y Meijide Camaselle, 1997-98, pp. 8-18; Caamaño Gesto, 1999, pp. 115-134.

78. Alvarado Blanco, Rivas Fernández y Vega Pato, 1992; Alvarado Blanco, Rivas Fernández y Vega Pato, 2000.

79. Pérez Losada, 1988, pp. 291-312.

80. Sillières, 1990, pp. 61-63. El interés para el estudio de las vías en Galicia en la discusión metodológica donde pone en cuestión la existencia de supuestas millas con valor distinto al reconocido de 1481 metros, refiriéndose en concreto, a la Vía XVIII.

81. Chevalier, 1972.

82. Sáez Taboada, 1998, pp. 173-191.

usar el estudio de fuentes históricas, geográficas, toponímicas (aspecto el de las fuentes clásicas viarias, que Manuel Villanueva Acuña reestudiará en el entorno de la Costa da Morte<sup>83</sup>).

En otro estudio posterior, Benito Sáez Taboada<sup>84</sup> aborda el trazado de la vía XIX. Sin duda fue un trabajo relevante, pues hasta la fecha no hay otro estudio que ofrezca mayor detalle del camino. El artículo reúne los restos arqueológicos conservados y los epígrafes y los yacimientos asociados. A este respecto, el autor también debate y compara las propuestas previas hechas en esta vía, como los recorridos de Gonzalo Arias Bonet<sup>85</sup> o Antonio de la Peña Santos<sup>86</sup>. Éste último, realiza una propuesta del trazado del camino en la provincia de Pontevedra. Así, disiente en ciertas distancias de las *mansiones* con otros autores como Luis Monteagudo García<sup>87</sup>, José Filgueira Valverde<sup>88</sup>, Xoán Martínez del Tamuje<sup>89</sup>, Alaín Tranoy<sup>90</sup> o Hipólito de Sa Bravo<sup>91</sup>.

El trabajo de Benito Sáez Taboada<sup>92</sup> ha servido de inspiración a Raúl Villanueva González<sup>93</sup> para hacer una revisión de las vías XIX y XX. La aportación principal del autor está en incluir los datos de informes técnicos inéditos, como por ejemplo el paso de la vía XX por Vigo. El debate sustancial reside en el trazado de la vía XX y la teoría ya mencionada de Antonio de la Peña Santos. Raúl Villanueva González se opone a ella, sosteniendo que, gracias a recientes excavaciones urbanas, ambas vías, las XIX y XX, se desdoblaron en su inicio y no pasan de manera conjunta por la provincia de Pontevedra. El mapa que presenta en su trabajo<sup>94</sup> plasma estas propuestas trazando un recorrido que, en nuestra opinión, es demasiado especulativo.

Respecto a la Tesis doctoral de Benito Sáez Taboada<sup>95</sup>, como ya adelantábamos, analiza en particular las vías XIX y XX. El trabajo es exhaustivo y con un desarrollo que incluye un contexto general del territorio, el paisaje, las rutas fluviales y las fuentes clásicas. Además, se suma el trabajo de prospección, fotografía y análisis de conjunto. Por otro lado, cabe destacar que realiza una compilación de todas las vías gallegas de posible origen romano, proponiendo 28 trazados que no vendrían recogidos en el Itinerario de Antonino. Esta propuesta, posiblemente inspirada en las obras de Antonio Rodríguez Colmenero<sup>96</sup>, fue previamente

83. Villanueva Acuña, 2000, pp. 87-102.

84. Sáez Taboada, 2002, pp. 389-408.

85. Arias Vilas, 1987, pp. 14-26.

86. De la Peña Santos, 1990, pp. 217-243. El hallazgo de un miliario en Pontevedra con indicación de distancia a Lugo fue el punto de partida de su revisión.

87. Monteagudo García, 1955, pp. 300-304; Monteagudo García, 1957, pp. 14-80.

88. Filgueira Valverde, 1956, pp. 17-29.

89. Martínez del Tamuje, 1975.

90. Tranoy, 1981.

91. De Sa Bravo, 1982.

92. Sáez Taboada, 1999.

93. Villanueva González, 2006, pp. 25-36.

94. Villanueva González, 2008, pp. 74-99.

95. Sáez Taboada, 1999.

96. Rodríguez Colmenero, 1976.

recogida en su Tesis doctoral publicada en los años 70. De ese trabajo de tesis derivarían publicaciones de caminería<sup>97</sup>, como, por ejemplo, en Lugo y en A Coruña<sup>98</sup>.

También en los 90 se publican estudios muy relevantes como los trabajos de Manuel Abilio Rabanal Alonso, si bien sus estudios se centran en todo el noroeste peninsular, y no en exclusividad en Galicia<sup>99</sup>. En esta misma línea de trabajo debemos mencionar la publicación de Carlos Nardíz Ortiz sobre la transformación viaria gallega, incluyendo una extensa cartografía hasta el momento no compilada<sup>100</sup>.

En la obra *Hª Galicia: Galicia romana*, se incluye un segundo capítulo con las comunicaciones terrestres, marítimas y fluviales<sup>101</sup>. Aquí se elabora un repaso general del caso hispano y posteriormente gallego. Se contextualiza de este modo la organización territorial junto a otros capítulos sobre sociedad y economía en la Galicia romana. Los autores se adhieren a las propuestas de José Miguel Novo Guisán<sup>102</sup>, formulando la relación comercial para la actividad minera gallega bajoimperial y los caminos.

La relación de las antiguas vías romanas con el camino de peregrinación a Santiago es un tema obligado en la historiografía gallega, dada la propia relevancia geográfica que ello implica. El primer trabajo que se preocupa por la importancia patrimonial de los caminos romanos es el de Rosa Méndez Fonte, quien plantea la riqueza del entramado viario y la necesidad de estudio, conservación y divulgación<sup>103</sup>. En esta misma línea de investigación, ya hemos mencionado el estudio de Antonio Rodríguez Colmenero, Santiago Ferrer Sierra y Rubén Álvarez Asorey<sup>104</sup>, quienes relacionan vías romanas y caminos de peregrinación, como rutas que perviven a lo largo de los siglos con un tránsito religioso. Por ello, en esta línea de trabajo se refuerza el papel patrimonial de los caminos, la accesibilidad y la divulgación de su valor histórico. Un ejemplo de ello es el estudio sobre señalización de Santiago Ferrer Sierra<sup>105</sup>, quien preconiza una propuesta divulgativa de accesibilidad social a la señalización viaria. Paralelamente, Antonio Rodríguez Colmenero<sup>106</sup> dedica un estudio al vínculo entre calzadas y vías de peregrinación. Las vías romanas en Galicia sirvieron, ya en su época, para el paso de peregrinos como Hidacio de Limia, obispo de Chaves, Egeria, Prisciliano u Orosio. Incide igualmente en la importancia de la señalización, la conservación y la limpieza viaria. Es la misma línea de trabajo que recoge la publicación de Ana Mª Suárez Piñeiro, con el propósito de realzar el patrimonio asociado al Camino de Santiago desde el período romano a las centurias medievales<sup>107</sup>.

---

97. Rodríguez Colmenero, 2008-2009, pp. 273-293; Rodríguez Colmenero y Álvarez Asorey, 2008.

98. Rodríguez Colmenero, 2006, pp. 345-359.

99. García Martínez y Rabanal Alonso, 1996, pp. 271-294; Rabanal Alonso, 1988.

100. Nardíz Ortiz, 1991, pp. 35-48; Nardíz Ortiz, 1992; Nardíz Ortiz, 2017.

101. González García y Brañas Abad, 1995.

102. Novo Guisán, 1992.

103. Méndez Fonte, 1996, pp. 145-155.

104. Rodríguez Colmenero, Ferrer Sierra y Álvarez Asorey, 2004.

105. Ferrer Sierra, 2006.

106. Rodríguez Colmenero, 2006.

107. Suárez Piñeiro, 2011, pp. 33-42.

Cierra la década de los 90 Alfredo Vigo Trasancos<sup>108</sup>, con un estudio peculiar, no específico del mundo antiguo, pero que toma como inicio de su hipótesis las calzadas romanas. Así, propone un trabajo que asocia la antigua vía romana de *Iria Flavia* y las reparaciones bajomedievales hasta el s. XVIII. Además, relaciona el Real Plantío del arzobispo Malvar y su política de construcción de puentes y caminos.

Ya con el cambio de siglo Rosa M<sup>a</sup> Franco Maside<sup>109</sup>, en sus estudios sobre red viaria en Galicia, introduce un tema no investigado hasta el momento, el estudio de la red hidrográfica gallega y la relación con el sistema viario. La autora propone accesos entre ríos y caminos, así como averigua cuales de ellos pudieron ser soportes navegables secundarios de las vías XIX y XX.

Javier Gómez Vila exploró el tramo de *Lucus Augusti- Aquis Querquennis*<sup>110</sup>, pero sin duda, su gran aportación a la investigación es su Tesis doctoral, que sondea todo el territorio lucense. La obra detalla tanto las vías del Itinerario de Antonino como otras «secundarias» no mencionadas en éste<sup>111</sup>. Esta es una propuesta similar a la hecha por Benito Sáez Taboada<sup>112</sup>. Respecto a la provincia de Lugo, autores como Javier Gómez Vila, Rubén Álvarez Asorey, Antonio Rodríguez Colmenero y Santiago Ferrer Sierra, aportarán, en la misma línea, nuevos datos de la vía XIX y Lugo<sup>113</sup>. Debemos añadir aquí la Tesis doctoral de Brais Currás Refojos, que, si bien analiza la transformación del paisaje en el Bajo Miño entre la protohistoria y la romanidad, propone trazados novedosos tanto para la vía XIX como, sobre todo, la XX dentro de la provincia de Pontevedra<sup>114</sup>.

En el 2017 Joao Fonte, César Parceró Oubiña y José Manuel Costa García publican un trabajo sobre el uso del SIG y el estudio de territorio antiguo en relación con las vías. Si bien, no es una metodología novedosa en términos generales, si lo es para el caso de las vías gallegas, pues se aplican tecnologías digitales junto a diversos recursos cartográficos. El estudio analiza la ya citada vía XVII. Este artículo sirve de precedente para combinar Sistemas de Información Geográfica, junto a la problemática del estudio de trazados óptimos y *mansiones*<sup>115</sup>.

Los trabajos más recientes sobre la caminería antigua en Galicia corresponden a César González Crespán<sup>116</sup>. La metodología histórico-arqueológica no prima en su estudio, aunque consideramos interesante mencionarlo en este repaso historiográfico. En palabras de este autor, su estudio matemático: «resuelve el trazado de las vías XX y XIX». De este modo, ofrece las distancias en metros, especificando la ubicación de todas las *mansiones* que habrían sido fruto de debate hasta la fecha. También aporta coordenadas contempo-

108. Vigo Trasancos, 1999, pp. 51-88.

109. Franco Maside, 2000, pp. 143-170; Franco Maside, 2001, pp. 217-248.

110. Gómez Vila, 2000, pp. 147-155.

111. Gómez Nuñez, 2006.

112. Sáez Taboada, 1999.

113. Rodríguez Colmenero y Ferrer Sierra, 2007, pp. 257-268.

114. Currás Refojos, 2014.

115. Fonte, Parceró Oubiña y Costa García, 2017, pp. 163-189.

116. González Crespán, 2018, pp. 111-136; González Crespán, 2019, pp. 577-616.

ráneas. Sin duda, son trabajos renovadores que contribuyen a otros puntos de vista no contemplados en la historiografía tradicional.

Es conveniente mencionar que los puentes romanos han sido objeto de estudio como elemento clave para identificar una calzada romana. Entre los especialistas en este tema tan específico, son particularmente relevantes por el valor de su contribución, los de Manuel Durán Fuentes<sup>117</sup>.

Consideramos interesante mencionar en estas líneas el *Atlas de Caminería hispánica* coordinado por Manuel Criado del Val y Juan Manuel Abascal Palazón<sup>118</sup>. En esta obra se incluye la evolución de la caminería desde época romana hasta el s. XVIII, tanto peninsular y mediterránea, como para el Nuevo Mundo. En este volumen destaca el actualizado estado de la cuestión de José M<sup>a</sup> Blázquez Martínez sobre las vías de Hispania y el análisis de cartografía antigua<sup>119</sup>. La monografía incluye también tres cartografías peninsulares de la *Tabula Imperii Romani*, de puentes y miliarios<sup>120</sup>. Respecto a estudios previos sobre el estado de la historiografía de la caminería hispanorromana, además del ya citado trabajo de José M<sup>a</sup> Blázquez Martínez, debemos nombrar a Gregorio Carrasco Serrano<sup>121</sup>. Presenta este autor una excelente síntesis a nivel peninsular de todos los estudios publicados hasta el 2019, así como de todos los encuentros y congresos nacionales e internacionales sobre la red viaria antigua.

Para concluir, hacemos alusión a la obra de M<sup>a</sup> Isabel Vila Franco (2016), la cual, si bien es experta numismática, otorga un claro protagonismo a la red viaria del noroeste, como eje transmisor de la movilidad monetaria. En particular, analiza el territorio asociado al paso de las ya citadas vías XVII, XVIII, XIX y XX correspondientes al territorio astur-galaico.

## Conclusiones

Sin duda, el estudio viario ha dado un gran salto metodológico desde las dos últimas décadas al integrar nuevas técnicas digitales y nuevas herramientas, que permiten registrar de manera no invasiva los hallazgos en el territorio. Esta renovación tecnológica de la Arqueología y en particular con la aplicación de los SIG, han aumentado las posibilidades de trabajo. Se incorporan nuevas líneas de estudio, como los análisis de redes -ARS- con análisis de cuencas visuales, trazados óptimos, costes de transportes o también con posibles reconstrucciones en 3D. Todos estos factores han sido escasamente trabajados para el conjunto viario, no solo del territorio gallego, sino de la *Gallaecia* en su conjunto. Igualmente, es relevante la inclusión de una multidisciplinariedad aún más amplia, con diferentes especialidades que van más allá de la numis-

117. Durán Fuentes, 2001; Durán Fuentes y Ferrer Sierra, 2014.

118. Criado del Val y Abascal Palazón, 2011.

119. Blázquez Martínez, 2011a, pp. 34-37; Blázquez Martínez, 2011b, pp. 58-63.

120. Cepas Palanca, 2011, pp. 106-109. En relación con la *Tabula Imperii Romani* debemos consultar también el volumen correspondiente a la hoja K-29 (Porto) que abarca todo el noroeste peninsular con referencia a *mansiones*, ciudades y vías (TIR= Comité Español TIR, 1991).

121. Carrasco Serrano, 2019, pp. 421-432.

mática, la historia, la geografía y la arqueología. Nos referimos, por ejemplo, a la perspectiva de los investigadores de ingeniería de caminos, tal y como se refleja en las publicaciones de Isaac Moreno Gallo<sup>122</sup>, o, como es el caso de las matemáticas, con César González Crespán<sup>123</sup>.

Debemos poner en valor la necesidad de este tipo de estudios sobre movilidad territorial, para poder ofrecer nuevas hipótesis. Desde los últimos 5 años, no hay publicaciones sobre los caminos romanos gallegos, siendo los trabajos más recientes los ya mencionados de César González Crespán en el 2018 y 2019<sup>124</sup>. De modo que, con este repaso historiográfico ponemos un punto de partida para replantear, repensar e innovar en la metodología y sus aplicaciones para el entramado viario en las provincias gallegas. Por ello, después de plantear en este estudio una panorámica general sobre cuál ha sido el tratamiento de la red viaria a través de la historiografía, pretendemos continuar trabajando en estudios que permitan aproximarnos a los trazados de las vías que consideramos necesitan mayor estudio, la XIX y la XX.

Siguen siendo un tema para debatir las incógnitas para perfeccionar este tipo de estudios y poder dibujar los trazados viarios ya perdidos. No obstante, a tenor de los últimos avances, se debe continuar en una línea de trabajo transdisciplinar que aúne Ciencias y Humanidades. Así, se ayudará a comprender no solo la visión más técnica de las calzadas, sino también el factor social y antropológico de estas vías, para intentar resolver nuevas hipótesis. Es patente, que pese a tener abundante bibliografía sobre este tema, siguen existiendo numerosas lagunas y muchos de los trazados propuestos son objeto de controversia hoy día.

A estos avances y futuros estudios se les debe igualmente dar continuidad favoreciendo la disponibilidad de recursos por parte de las instituciones. Consideramos que se ha de partir de la divulgación como elemento importante para la sociedad, pues los caminos son elementos integradores del paisaje actual. Así, los propios organismos públicos deberán fomentar programas de conservación y gestión del patrimonio viario. En lo que se refiere a la Galicia actual, nuestro conocimiento de las vías romanas deriva de varias fuentes escritas que nos describen itinerarios, y también de la exploración arqueológica. Ésta ha permitido descubrir y confirmar trazados de algunas de esas vías y conocer otros nuevos caminos ignorados por las fuentes escritas. Esto ha sido posible no porque sea fácil detectar un camino romano en la actualidad, sino porque hay una serie de indicios que ayudan a establecer la existencia de una vía. Nos referimos a los miliarios, la toponimia o la existencia de inscripciones romanas de tipo votivo (Lares viales). Por tanto, como venimos recalcando, es tan importante aplicar metodologías multidisciplinares a este tipo estudios.

---

122. Moreno Gallo, 2004.

123. González Crespán, 2018, pp. 111-136.

124. González Crespán, 2019, pp. 577-616. Si bien, por ejemplo, la publicación reciente del libro de Gorgoso López y Vigo García, 2023, sobre Brandomil, abre una vía nueva en el conocimiento de un enclave viario.

## Bibliografía

- Abascal Palazón, Juan Manuel y López Fernández, Alberto (2023). *Epigrafía romana de Galicia I. Provincia de A Coruña*. Fundación L. Monteagudo.
- Abásolo Álvarez, José Antonio (1975). *Comunicaciones de la época romana en la provincia de Burgos*. Diputación provincial de Burgo.
- Abel Vilela, Adolfo y Arias Vilas, Felipe (1975). *Guía arqueológica de Lugo y su provincia*. La Voz de la Verdad.
- Alonso Trigueros, Jesús M<sup>a</sup> (2014). *Modelo gráfico para la datación de vías romanas empedradas a partir del estudio de sus estados de frecuentación y del análisis superficial de roderas* [Tesis doctoral inédita, Universidad Politécnica de Madrid].
- Alvarado Blanco, Segundo, Durán Fuentes, Manuel y Nardíz Ortiz, Carlos (1990). *Puentes históricos de Galicia*. Colegio Oficial de Inxenieros de Caminos, Canales y Puertos-Xunta de Galicia.
- Alvarado Blanco Segundo, Rivas Fernández, Juan Carlos y Vega Pato, Tomás (1992). La vía nova en A Limia. *Boletín Auriense*, anexo 16, s.p.
- Alvarado Blanco Segundo, Rivas Fernández, Juan Carlos y Vega Pato, Tomás (2000). La vía romana XVIII (Vía Nova): Revisión de su trazado y su mensuración. II. *Boletín Auriense*, anexo 25, s.p.
- Álvarez Asorey, Rubén, Rodríguez Colmenero, Antonio y Ferrer Sierra, Santiago (2007). La vía romana XIX del Itinerario de Antonino a su paso por la mitad oriental de la provincia de Lugo. *Larouco*, 4, pp. 257-268.
- Alzola y Minondo, Pablo (1899). *Las Obras Públicas De España: Estudio Histórico*. Biblioteca de la Revista de obras públicas.
- Argüelles Álvarez, Patricia A. (2011a). *La vía romana Lucus Asturum- Lucus Augusti del Anónimo de Rávena*. XII Premio Rosario Acuña. Zahorí.
- Argüelles Álvarez, Patricia A. (2011b). Estudio arqueológico de la calzada romana *Lucus Asturum- Lucus Augusti* en su trazado por la *Asturia* transmontana hasta Fonsagrada. En I.N.I.C.E. (Ed.), *Encuentro Jóvenes Investigadores, diciembre 2011* (pp.191-195). Cuadernos del I.N.I.C.E.
- Arias Bonet, Gonzalo (1964a). Prenotando tópicos para el estudio de las vías romanas de Galicia. *El Miliario Extravagante*, 7, pp. 142-143.
- Arias Bonet, Gonzalo (1964b). López Ferreiro y la vía per *Loca marítima*. *El Miliario Extravagante*, 7, pp.153-165.
- Arias Vilas, Felipe (1987). Los caminos del duumviro Lépidus y otras vías romanas. II. Segunda tableta: A). Vía de Lucus a Iria. En Gonzalo Arias Bonet (Ed.), *Repertorio de los caminos de la Hispania romana* (pp. 14-26). Arias Bonet.
- Arias Vilas, Felipe (1976). Dous miliarios do tramo viario Lucus-Timalino. *Boletín Auriense*, 6, pp. 97-105.
- Arias Vilas, Felipe (1980). Un documento de J. Cornide a propósito do tramo viario Lucus-Brigantium. *Gallaecia*, 6, pp. 259-263.
- Arias Vilas, Felipe (1991). *A romanización en Galicia*. A Nosa Terra.
- Arias Vilas, Felipe (1993). *As vías romanas na provincia de Lugo. Achegamento a súa problemática*, (=Historia Nova I). Tórculo.
- Arias Vilas, Felipe (2006). Antecedentes históricos do Camiño Primitivo: unha aproximación. En Xestión do Plan Xacobeo (Ed.), *Actas do Congreso 'O Camiño Primitivo'*. (pp. 101-117). S.A. Xacobeo, Xunta de Galicia.

- Baños Rodríguez, Gema (1994). *Corpus de inscripciones romanas de Galicia II. Provincia de Pontevedra*. Consello da Cultura Galega.
- Barradas, Lerenio A. (1956). Vías romanas das regiões de Chaves a Bragança. *Revista de Guimaraes*, 66, pp.159-239.
- Barros Sivelo, Ramón (1875). *Antigüedades de Galicia*. Imprenta de D. Domingo Puga.
- Blázquez y Delgado-Aguilera, Antonio (1892). Nuevo estudio sobre el Itinerario de Antonino. *BRAH*, 21, pp. 54-128.
- Blázquez y Delgado-Aguilera, Antonio (1918). Vías romanas de Braga a Astorga por la provincia de Orense. *BRAH*, 72, pp. 6-24.
- Blázquez y Delgado-Aguilera, Antonio (1923). Vía romana de Braga a Lugo por el interior. *MJSE*, 52, pp.118-127.
- Blázquez Martínez, Juan Manuel (2011a). La red viaria en la Hispania Romana; Estado de la Cuestión. En Manuel Criado del Val y Juan Manuel Abascal Palazón (Eds.), *Atlas de caminería hispánica. Vol. 1: Caminería peninsular y del Mediterráneo* (pp. 34-37). Asociación española de la Carretera.
- Blázquez Martínez, Juan Manuel (2011b). Cartografías romanas: Tabula Peutingeriana y mapa de Ptolomeo. En Manuel Criado del Val y Juan Manuel Abascal Palazón (Eds.), *Atlas de caminería hispánica. Vol. 1: Caminería peninsular y del Mediterráneo* (pp. 58-63). Asociación española de la Carretera.
- Bouza Brey, Fermín (1963). Nova hipótesis de traballo para o estudio das vías romanas. *Grial*, II, pp.191-193.
- Bouza Brey, Fermín (1964). Prenotando tópicos para el estudio de las vías romanas de Galicia. *El Miliario Extravagante*, 7, pp.142-143.
- Caamaño Gesto, José Manuel (1976). *La vía número 18 del Itinerario de Antonino a su paso por la actual provincia de Orense* [Tesis doctoral, Universidad Santiago de Compostela].
- Caamaño Gesto, José Manuel (1978). Posible reutilización de caminos prerromanos en época romana. *Gallaecia*, 3-4, pp. 281-285.
- Caamaño Gesto, José Manuel (1979a). Aportaciones al estudio de las vías romanas. *Minia* 2-1, pp. 80-95.
- Caamaño Gesto, José Manuel (1979b). Aportaciones al estudio de la vía XVIII: Codos de Louroco y el puente romano sobre el río Bibey. *Boletín Seminario de estudios de Arte y Arqueología*, 45, pp. 203-227.
- Caamaño Gesto, José Manuel (1980). Fuentes escritas clásicas para el estudio de las vías romanas en Galicia. *Brigantium*, 1, pp. 93-105.
- Caamaño Gesto, José Manuel (1984). *As vías romanas*, número monográfico en *Cuadernos do Museo do Pobo Galego*, 3. Museo do Pobo Galego.
- Caamaño Gesto, José Manuel (1989). Pontes antigas do tramo ourensán da Vía Nova. En Xunta de Galicia (Ed.), *Actas do I Seminario de Inxeniería Histórica: As Pontes*. 1985 (s.p.). Universidad de Santiago de Compostela.
- Caamaño Gesto, José Manuel (1995). El trazado de la vía 18 del Itinerario de Antonino en Galicia. *Cuadernos de Arqueología serie II*, 12-13, pp. 45-87.
- Caamaño Gesto, José Manuel (1999). Las vías romanas de Galicia y los hallazgos numismáticos en su trazado. En Gloria Mora, Rui Manuel Sobral Centeno y M<sup>a</sup> Paz García Bellido. (Eds.), *Actas del II Encuentro peninsular de numismática*, 1997. (pp. 115-134). CSIC-Centro de Estudios Históricos.

- Caamaño Gesto, José Manuel (2009). *La Vía Nova 18 itinerario Antonino en su tramo galaico*. Museo de Prehistoria y Arqueología de Vilalba.
- Caamaño Gesto, José Manuel y Meijide Cameselle, Gonzalo (1997-98). El miliario de Friol: aportaciones al conocimiento de la vía XIX. *Boletín Municipal Provincial Lugo*, 8 (1), pp. 9-18.
- Carrasco Serrano, Gregorio (2019). Balance historiográfico. Las comunicaciones de la Hispania romana: evolución e investigación. *Vínculos de Historia*, 8, pp. 421-432.
- Carré Aldao, Eugenio, Gorostola Prado, Luis, Amor Meilán, Manuel, Álvarez Limeses, Gerardo y Risco, Vicente (1936). Provincia de La Coruña, Vol 2.; Provincia de Lugo. Vol. 4; Provincia de Pontevedra. Vol 5; Provincia de Orense, Vol.6. En Francesc Carreras y Candi. (Ed.), *Geografía general del Reino de Galicia*. Alberto Martín.
- Ceán Bermúdez, Juan Agustín (1836). *Sumario de las antigüedades romanas que hay en España*. D. Miguel de Burgos.
- Cepas Palanca, Adela (2011). Tabula Imperii Romani. En Manuel Criado del Val, Juan Manuel Abascal Palazón. (Eds.), *Atlas de caminería hispánica. Vol. 1: Caminería peninsular y del Mediterráneo* (pp.106-109). Asociación española de la Carretera.
- Chevalier, Raymond (1972). *Les voies romaines*. Picard.
- Coello de Portugal Quesada, Francisco (1874). *Discursos en la Real Academia de la Historia*. T. Fontanet.
- Criado del Val, Manuel y Abascal Palazón, Juan Manuel (Eds.) (2011), *Atlas de caminería hispánica. Vol. 1: Caminería peninsular y del Mediterráneo*. Asociación española de la Carretera.
- Cuntz, Otto (Ed.) (1929). *Itineraria romana*, V. B. G. Teubner.
- Currás Refojos, Brais (2014). *Transformaciones sociales y territoriales en la cuenca del Baixo Miño entre la Edad del Hierro y la integración en el Imperio Romano* [Tesis doctoral, Universidad Santiago de Compostela].
- De Sa Bravo, Hipólito (1982). *Influencias del camino de Santiago en la cultura y el arte de Galicia*. Año Santo compostelano.
- Del Castillo, Ángel (1987). *Inventario de la riqueza monumental y artística de Galicia (1886-1961)*, (Introd. y bibliogr. José Filgueira Valverde). Fundación «Barrie de la Maza, Conde de Fenosa»-Bibliófilos gallegos.
- Díez Sanjurjo, Manuel (1904). Caminos antiguos y el itinerario 18. *Boletín de la Comisión Provincial de Monumentos Históricos y Artísticos de Orense*, 2 (37), pp. 221-228.
- Díez Sanjurjo, Manuel (1905). Los caminos antiguos y el itinerario de Antonino 18 en la provincia de Orense. *Boletín de la Comisión Provincial de Monumentos Históricos y Artísticos de Orense*, 3 (42), pp. 319-322.
- Durán Fuentes, Manuel (2001). *La construcción de puentes en la antigua Gallaecia romana, La Coruña* [Tesis doctoral. Universidad de Vigo].
- Durán Fuentes, Manuel y Ferrer Sierra, Santiago (2014). *A ponte Vella de Lugo*. Concello de Lugo.
- Espinosa Rodríguez, José (1951). *Casas y cosas del Valle Minor*. Imp. Gutemberg.
- Estefanía Álvarez, Dulce M. (1960). *Vías romanas de Galicia*, número monográfico en *Zephyrus*, 11, recuperado 2009.
- Fernández Casado, Carlos (1980). *Historia del puente romano en España: puentes romanos*. 2º Ed. 2008. Colegio de Ingenieros de Caminos.
- Fernández Costas, Manuel y Fuentes Canal, Manuel (1926). Unha nova vía romana. *Nos*, 35, pp. 4-5.
- Fernández Ochoa, Carmen, Morillo Cerdán, Ángel y Gil Sendino, Fernando (2012). El itinerario de Barro, Cuestiones de autenticidad y lectura. *Zephyrus*, 70, pp.151-179.

- Ferrer Sierra, Santiago (2006). Señalización romana de las vías en el noroeste de Hispania. En Isaac Moreno Gallo (Ed.), *III Congreso de Obras Públicas romanas* (pp.67-85). Colegio de Ingenieros de O.P.
- Ferrer Sierra, Santiago y Rodríguez Colmenero, Antonio (2010). Oito novos miliarios na Vía Nova. *Larouco*, 5, pp. 217-222.
- Filgueira Valverde, José (1954-1956). Carta arqueológica de la provincia de Pontevedra. Ponencia desarrollada ante el III Congreso de Arqueología Nacional. *Museo Pontevedra*, 8, pp. 17-29.
- Fita Colomé, Fidel y Fernández Guerra, Aureliano (1880). *Recuerdos de un viaje a Santiago de Galicia*. Imprenta Sres. Lezcano.
- Folgueira Castro, Adrián, Abreu de Carvalho, Helena, Arias Vilas, Felipe y Villanueva Acuña, Manuel (2020). As transformacións do territorio en torno a *Lucus Augusti*. Unha aproximación a partir da experiencia de *Bracara Augusta*. En M<sup>a</sup> Dolores Dopico Caínzos y Manuel Villanueva Acuña. (Eds.), *Sine iniuria in pace vivatur: A construción do Imperio durante os xulio-claudios*, (=Philtate 3) (pp. 375-423). Universidad de Santiago de Compostela- Deputación de Lugo.
- Fonte, Joao, Parceros Oubiña, César y Costa García, José Manuel (2017). A GIS-based analysis of the rationale behind Roman roads. The case of the so-called via XVII (NW Iberian Peninsula). *Mediterranean Archaeology and Archaeometry*, 17 (3), pp. 163-189.
- Franco Maside, Rosa M<sup>a</sup> (2000). Rutas naturais e vías romanas na provincia de A Coruña. *Gallaecia*, 19, pp. 143-170.
- Franco Maside, Rosa M<sup>a</sup> (2001). La vía *per loca maritima*: un estudio sobre vías romanas en la mitad noroccidental de Galicia. *Gallaecia*, 19, pp. 217-248.
- García de La Riega, Celso (1904). *Galicia Antigua*. Tip. de A. Del Rio y Micó.
- García Martínez, Sonia M<sup>a</sup> y Rabanal Alonso, Manuel Abilio (1996). La red viaria en el N.O hispanorromano, u importancia y significado. *Hispania Antiqua*, 20, pp. 271-294.
- García Romero, Celestino (1920). Memorias romanas de Cuntis. *Boletín de la Real Academia Gallega*, 108, pp. 273-286.
- González Crespán, Cesar M. (2018). Vías romanas XIX- XX. *Nuevo Miliario*, 18-19, pp. 111-136.
- González Crespán, Cesar, M. (2019). La vía romana *per loca maritima*. *Compostellanum*, 3-4, pp. 577-616.
- González García, Francisco Javier y Brañas Abad, Rosa (1995). *H<sup>a</sup> Galicia. Galicia romana*. T. II. Vía láctea.
- González Ruibal, Alfredo (2001). Camino del Tiempo: Orígenes protohistóricos de la vía XIX. *Larouco*, 3, pp. 151-167.
- Gómez Nuñez, Severo (1931). *Vías romanas entre Asturicas y Bergido Flavio*. Ed. Sociedad Geográfica Nacional.
- Gómez Vila, Javier (2000). El tramo inicial de la vía romana *Lucus Augusti- Aquis Querquennis*. *Larouco*, 3, pp. 147-155.
- Gómez Vila, Javier (2006). *Vías romanas de la actual provincia de Lugo* [Tesis Doctoral, Universidad de Santiago de Compostela].
- Gorgoso López, Lino y Vigo García, Abel (2023). *Brandomil. Vila Soterrada*. Fundación Brandomil.
- López Ferreiro, Antonio (1898). *Historia de la Santa Iglesia de Santiago de Compostela*. Imp. y Enc. del Seminario Conciliar Central.
- LRW= Ac sumptu publico edidit Regia Historiae Academia Hispana (Ed.) (1896). *Legis Romanae Wisigothorum. Fragmenta ex codice palimpsesto Sanctae Legionensis Ecclesiae*. Apud Ricardum Fe.
- Martínez del Tamuje, Xoán (1975). *Vía per loca marítima por Bajo Miño*. Museo de Pontevedra.

- Méndez Fonte, Rosa (1996). Vías romanas en Galicia, elemento configurador del patrimonio. En José Leira López-Vizoso (Dir.). *O Camiño francés. I. Aulas no Camiño, Ferrol, 1996* (pp. 145-155). Servizo de publicación Universidade A Coruña.
- Menéndez Pidal de Navascués, Gonzalo. (1951). *Los caminos en la Historia de España*. Cultura hispánica.
- Monteagudo García, Luis (1951). Carta de Coruña Romana. *El Interior. Emérita*, 19, pp. 91-225.
- Monteagudo García, Luis (1953). Provincia de Coruña de Ptolomeo. *AEspA*, 26, pp. 91-99.
- Monteagudo García, Luis (1955). Noticiario de la vía Betanzos-Guitiriz. *AEArq*, 28, pp. 300-304.
- Monteagudo García, Luis (1957). Carta de Coruña romana. III. La Costa. *Emérita*, 25, pp. 14-80.
- Moralejo Laso, Abelarado (1973). Sobre algunos topónimos de las vías romanas en Galicia. *Cuadernos de Estudios Gallegos*, 18 (28), pp. 193-211.
- Moreno Gallo, Isaac (2004). *Vías romanas: ingeniería y técnicas constructivas*. CEDEX-CEHOPU.
- Nardíz Ortiz, Carlos (1991). La formación y la transformación de la red viaria gallega. *Boletín Académico*, 14, pp. 35-48.
- Nardíz Ortiz, Carlos (1992). *El territorio y los caminos en Galicia. Planos históricos de la red viaria*. (=Colección ciencias, humanidades e ingeniería, nº 46). Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y puertos, Xunta de Galicia.
- Nardíz Ortiz, Carlos (2017). *Unha Valoración Da Rede Viaria Do Noroeste Peninsular*. En M<sup>a</sup> Dolores Dopico Cañizos y Manuel Villanueva Acuña (Eds.), *Roma Nata, Per Italiam Fusa, In Provincias Maneat: A Cidade Romana No Noroeste: Novas Perspectivas* (pp. 335-355). Diputación de Lugo.
- Nobbe, Carolus Fiedrich August (1990). *Claudii Ptolemaei Geographia*. G. Olms Hildesheim.
- Novo Guisan, José Miguel (1992). *Los pueblos vascos-cantábricos y galaicos en la antigüedad tardía. S. III-IX*. Universidad de Alcalá.
- Novo Guisan, José Miguel (2002). *Lugo en los tiempos oscuros. Las menciones literarias de la ciudad entre los siglos V y X (VI)*. Boletín do Museo Provincial de Lugo, 10, pp. 251-257.
- Parthey, Gustav y Pinder, Moritz (Eds.) (1848). *Itinerarium Antonini Augusti Et Hierosolymitanum: Ex Libris Manu Scriptis Edidervnt*, F. Nicolai Impensis.
- Peña Santos, Antonio de la (1990). Consideraciones sobre las vías romanas de la provincia de Pontevedra. *Castrelos*, 3-4, pp. 217-241.
- Pereira Menault, Gerardo (1991). *Corpus de inscripciones romanas de Galicia I. Provincia de A Coruña*. Consello da Cultura Galega.
- Pérez Losada, Fermín (1988). *Vía romana nos concellos do Pino e Baomorto (A Coruña-Galicia): vestigios arqueolóxicos e probable trazado*. *TAE*, 28, pp. 291-312.
- Pinder, Moritz y Parthey, Gustav (Eds.) (1860). *Ravennatis Anonymi Cosmographia et Guidonis Geographica*, F. Nicolai Impensis.
- Rabanal Alonso, Manuel Abilio (1988). *Vías romanas en la provincia de León*. Institución "Fray Bernardino de Sahagún".
- Rathmann, Michael (2018). *Tabula Peutingeriana. Die einzige Weltkarte aus der Antike*. Philipp von Zabern Verlag.
- Rivas Fernández, Juan Carlos (1972). La vía romana por Tamallancos (Orense). *Boletín Auriense*, 2, pp. 152-166.
- Rodríguez Colmenero, Antonio (1974). La red viaria romana del sudeste de Galicia. *Hispania Antiqua*, 4, pp. 225-314.
- Rodríguez Colmenero, Antonio (1976). *Galicia meridional romana*. Universidad de Deusto.

- Rodríguez Colmenero, Antonio (1996). Mansiones y mutationes en la vía nova (XVIII del Itinerario de Antonino). *Cuadernos de Arqueología*, 12-13, pp. 89-112.
- Rodríguez Colmenero, Antonio (2006). Vías romanas y caminos xacobeos de peregrinación. En Xunta de Galicia (Ed.), *Actas do Congreso 'O Camiño Primitivo'* (pp. 345-359). S.A. Xacobeo, Xunta de Galicia.
- Rodríguez Colmenero, Antonio y Álvarez Asorey, Rubén (2008). *Vía romana XIX. Unha viaxe dende Lugo aos Ancares. Seguindo as pegadas de Roma*. Concello de Lugo.
- Rodríguez Colmenero, Antonio (2008-2009). La red viaria del noroeste hispánico. En Museo Nacional Arte Romano (Ed.), *Actas del Simposio Internacional sobre la red viaria hispano-romana*, número monográfico revista *Anas*, 21/22, pp. 273-293.
- Rodríguez Colmenero, Antonio y Ferrer Sierra, Santiago (2010). Entre Ponte Pedriña y Ponte Liñares (Bande, Ourense), Señalización de un tramo de la Vía Nova. *Larouco*, 5, pp. 251-260.
- Rodríguez Colmenero, Antonio, Ferrer Sierra, Santiago y Álvarez Asorey, Rubén (2004). *Miliarios e outras inscricións viarias do Noroeste hispánico (conventos bracarenses, lucense e asturicense)*. Consello da Cultura Galega.
- Rodríguez Rodríguez, Pedro (1883). Grandimirum. *Galicia Diplomática*, II-18, pp. 140-141.
- Roldán Hervás, José Manuel (1975). *Itineraria Hispana. Fuentes antiguas para el estudio de las vías romanas en la Península Ibérica*. Universidad de Valladolid.
- Roldán Hervás, José Manuel y Caballero Casado, Carlos (2014). *Itinera Hispana*, número monográfico en revista *El Nuevo Miliario*, 17.
- Saavedra y Moragas, Eduardo (1863). *Vías romanas de España. Discursos leídos ante la Real Academia de la Historia*. Imprenta de Manuel Galiano.
- Sáez Taboada, Benito (1998). Elementos para el estudio de la caminería en la Galicia romana. La vía Lucus Augusti -Ponte Albei. *Habis*, 29, pp. 173-191.
- Sáez Taboada, Benito (1999). *Las vías romanas en la provincia de Lugo*. [Tesis doctoral, Universidad Sevilla].
- Sáez Taboada, Benito (2001). El tramo marítimo de la vía 20 del itinerario de Antonino. *Gallaecia*, 20, pp. 249-268.
- Sáez Taboada, Benito (2002). Aportaciones al trazado de la Vía 19 del itinerario de Antonino a su paso por Galicia. *SPAL*, 11, pp. 389-408.
- Sáez Taboada, Benito (2003). *Comunicaciones romanas en la provincia de Coruña*. Lea.
- Sáez Taboada, Benito (2004). *As vías romanas na provincia de Lugo*. Lea.
- Schnetz, Joseph (Ed.) (1940). *Ravennatis Anonymi Cosmographia et Guidonis Geographica*. B.G. Teubner.
- Schulten, Adolf (1943). *Los cántabros y astures y su guerra con Roma*. Espasa Calpé.
- Segura Graiño, Cristina (1994). *Caminos y caminantes por la actual Comunidad Autónoma de Madrid. Organización social del espacio en la Edad Media*. Asociación Cultural Al-Mudayna.
- Sillières, Pierre (1990). *Les voies de communication de l'Hispanie méridionale*. Centre Pierre Paris.
- Suárez Piñeiro, Ana M<sup>a</sup> (2011). Os caminos de Santiago: Dente as súas orixes unha rede privilexiada do patrimonio histórico. *AGALI Journal*, 1, pp. 33-42.
- Taboada Chivite, Jesús (1945). Vía romana del valle del Tâmega. *Revista Guimaraes*, 55 (1), pp. 22-131.
- TIR Porto= Comité Español TIR (Ed.) (1991). *Tabula Imperii Romani. Hoja K-29: Porto*. CSIC-Ministerio de Cultura de España- IGN.
- Tranoy, Alain (1981). *La Galice Romaine*. De Boccard.

- Vejarano, Virgilio y Maluquer de Motes y Nicolau, Juan (Ed.) (1987). Ptolomeo, *Hispania Antigua la Geographías Hyphégesis*. En Virgilio Vejarano (Ed.), *Hispania Antigua según Pomponio Mela, Plinio el Viejo y Claudio Ptolomeo* (pp. 183-200). Instituto de Arqueología y Prehistoria de Barcelona.
- Vigo Trasancos, Alfredo (1999). Caminos de Iria Flavia: de la vía romana del Itinerario Antonino al Real Plantío del arzobispo Malvar (1784-1795). *El Extramundi y los papeles de Iria Flavia*, 5 (18), pp. 51-88.
- Vila Franco, M<sup>a</sup> Isabel (2016). *Moneda antigua y vías romanas en el noroeste de Hispania*. Archaeopress.
- Villanueva Acuña, Manuel (2000). As fontes clásicas e a sua aportación ao coñecemento da área fisterá. En Manuel Suárez Suárez (Ed.), *Actas II Simposio de Historia da Costa da Morte. Nas orixes da nosa identidade* (pp. 87-102). Asociación Neria.
- Villanueva González, Raúl. (2006) Las vías 19 y 20 del Itinerario de Antonino. *El Nuevo Miliario*, 3, pp. 25-36.
- Villanueva González, Raúl (2008). Vigo y Pontevedra. Dos ciudades descendientes de aquellas *mansiones* romanas: *Vico Spacorum* y *Ad Duos Pontes* mencionadas en el Itinerario de Antonino a comienzos del siglo III. d.C. *Boletín do Museo do Castro de Viladonga*, 28, pp. 74-99.
- Wessening, Peter (Ed.) (1735). *Vetera Romanorum Itineraria siue Antonini Augusti Itinerarium*. Apud J. Westenium & G. Smi. Amsterdam.

## Abreviaturas

- Cth. = *Codex Theodosianus*  
LRW = *Legis Romanae Wisigothorum*  
TIR = *Tabula Imperii Romani*.